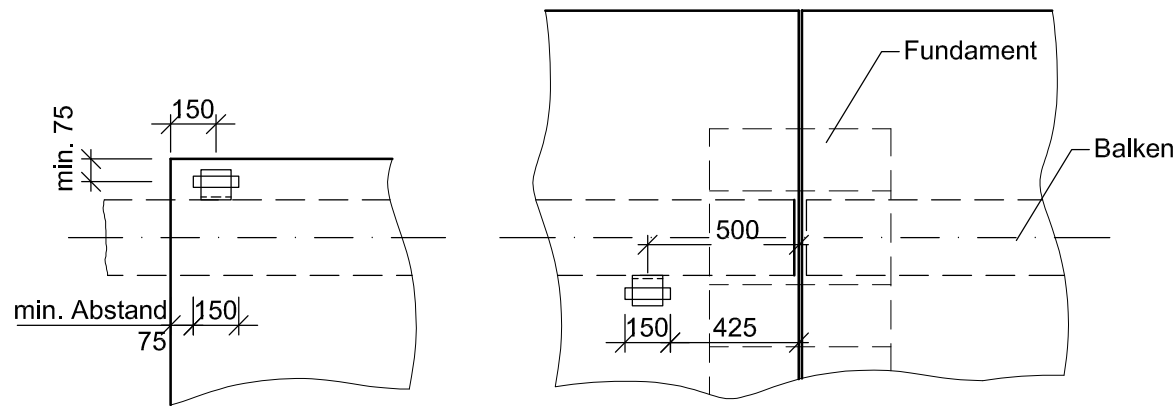


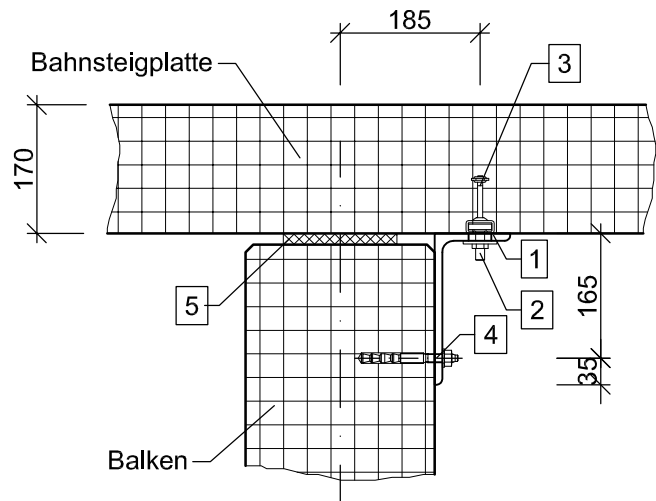
Draufsicht (Beispiele) M 1:25
(Maßangaben in mm)



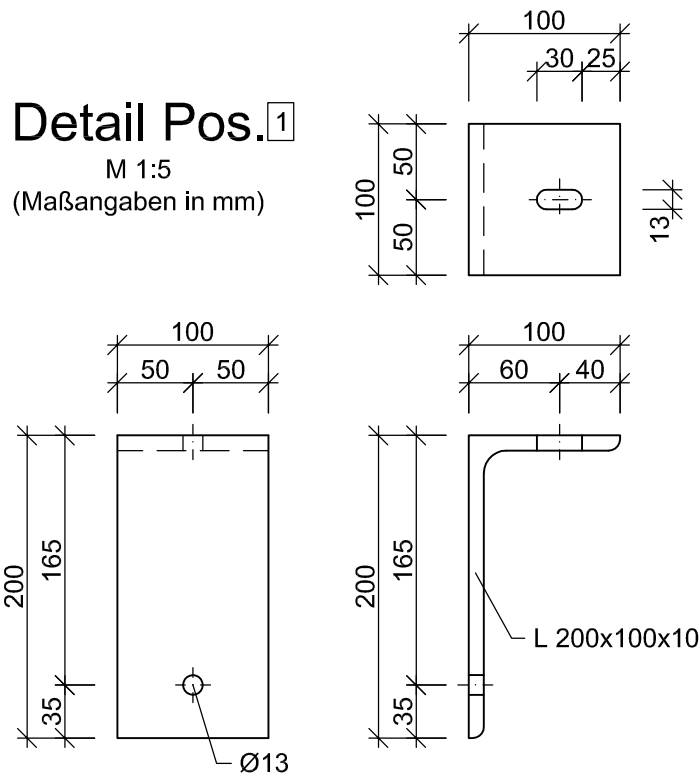
Zulässige Verankerungskraft: F = 7 kN je Befestigung

- Verankerung neben Fundamentgabel einbauen
- minimaler Randabstand zu allen Plattenkanten 7,5 cm
- Anordnung und Anzahl der Verankerungen sind projektbezogen festzulegen.

Schnitt M 1:10
(Maßangaben in mm)



Detail Pos. 1 M 1:5
(Maßangaben in mm)



- 1 Winkel 200x100x10, verzinkt nach DIN 1029
- 2 Halfenschraube HS 38/17 A4, M12 mit Unterlegscheibe und Mutter
- 3 Halfenschiene HTA 38/17 A4, I = 15cm
- 4 Fischer Highbond-Anker FHB II-A SM 12x75/10 A4 mit Unterlegscheibe und Mutter eingesetzt mit Mörtelkartusche FIS HB 345 S
- 5 unbewehrtes Elastomerlager nach DIN 4141, Teil 15, 150x150x15 mm, nach Zeichnung D-3

Projektbezogene Angaben

Bauvorhaben:

TÚ/DÚ: 1811 Tábor–Ražice / 20 žst.Písek
město–žst.Písek
ZŘÍZENÍ ZASTÁVKY PÍSEK jih

Bauherr:

Ausführungsplanung:

Datum: Unterschrift:

Bahnsteigsystem triple S – Systembahnsteig

triple.s-systeme

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung ihres Inhaltes sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patentanmeldung, Gebrauchsmuster- oder Geschmacksmustereintragungen vorbehalten.

Triple S-Systeme GmbH
Brunshofstraße 6 – 8
D-45470 Mülheim an der Ruhr

Prüfingenieur:

Eisenbahn-Bundesamt

Gleichgestellt mit Prüfexemplar:

Antragsteller:

triple.s-systeme

Triple S-Systeme GmbH
Brunshofstraße 6 – 8
D-45470 Mülheim an der Ruhr
Tel.: +49 208 / 911 020 10
Fax: +49 208 / 911 020 29

Planverfasser:



Ingenieurbüro für Hoch-, Tiefbau,
Verkehrsbau und Schallschutz GmbH
Heidelbergerstraße 48, 16515 Oranienburg
Tel. 03301/57 403 -0

Auftrags-Nr.:	Datum	Name	Nr.	Änderung/Ergänzung	Datum	Name/Stelle	Plan-Nr.
			1				WP-P-DP4-0
bearbeitet:	07.05.18	Wolf	2				
gezeichnet:	07.05.18	Wolf	3				
geprüft:	07.05.18	Schweimanns	4				
Maßstab:	Typenzulassung Bahnsteigsystem Triple S – Systembahnsteig Detailplan Plattenverankerung (P-D-5a)						Blatt-Nr. Projekt: 05
1:250							
1:100							
1:50							
Bauwerksnummer				Brückennummer		Barcode	
Strecke	Kilometer		Kennzahl				
	* 58,1+83 – 58,2+75		*				